



30/06/22

לכבוד :

כלל המציעים :

מכרז פומבי מס' 223473 לאספקה, התקנה ותחזוקת מנועי גז

למערכות קוגנרציה עבור המרכז הרפואי ת"א ע"ש סוראסקי

1. להלן התייחסות לשאלות/הבהרות למכרז שבנדון.

מס'ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
1	ב חלק 2	30	"המעבר של נוזל קירור מעטפת המנועים ונוזל קירור שמן סיכה של המנועים מהמקררים הנ"ל להזרמה לצילר הספיגה ובחזרה חייב להתבצע באופן אוטומטי." זו הגדרה שאינה ברורה ובכל מקרה סעיף זה הינו מטלה של ה EPC	היות וחלק מהיחידות יעבדו עם הפסקות ללילות ויופעלו לקראת הבוקר ובמהלך התנעה תעבוד מערכות הקירור של המנועים אינטגרליים, על יצרן המנוע להבטיח אפשרות הפסקת המערכת האינטגרלית, כאשר אנרגיית נוזל קירור מתחילה לזרום לצילר ספיגה, ואפשרות התנעה עם הפסקת הצילר.
2		31.1	חלופה ראשונה – התקנה של המקררים הנ"ל בחלל המיועד למתקן הקוגנרציה. לא רלוונטי לחלוטין למנועי גז בקונפיגורציית המכרז.	בדרך כלל מקרר מי קירור מעטפת המנוע אינטגרלי ומקרר שמן סיכה אינטגרלי של המנוע צמודים למנועים או נמצאים בקרבת המנוע. הנחות העבודה הינה- שנוזל קירור לא יזרום ישירות לצילר ספיגה, אלה יתוכנן מחליף חום ביניים. לכן, היות ובחלל קוגנרציה יש מקום למקררים אלה, החלופה רלוונטית ובלבד, שתתאפשר תחזוקה יעילה של המנועים
3		48	על המציע לכלול בסט ההספקה את כל האמצעים הדרושים לביצוע החיבור לצילר הספיגה של כל אחד משלושת החיבורים, מצד כל אחד מהמנועים לטובת מעבר זרימה אוטומטי בהתאם למצב התפעולי של היחידות. לא מוגדר כראוי ותלוי לחלוטין במיקום	הנחת העבודה הינה שנוזל קירור לא יזרום ישירות לצילר ספיגה, אלה יתוכנן מחליף חום ביניים. החיבורים למחליף חום ביניים (שסתומים תלת-דרכים מפוקדים ביציאה ובכניסה ממקררים אינטגרליים וקטעי

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
			יחידות הספיגה. מטלה זו הינה תמיד של חברת ה EPC	צינורות עם אוגנים) הם באחריות ספק המנוע. חיבורים מהאוגנים לציילר ספיגה באחריות קבלן EPC.
4		49.3	על המציע לקחת בחשבון את אורך מהלך גזי הפליטה המשוער להתנגדות זרימת הגזים, וגובה הארובה כ- 120 מטר. הפסד העומד למנועי גז ביציאת גזי הפליטה הינו כ 60mbar שאמור לכסות גם את ההפסד ממקררי הספיגה – לעולם לא יספיק לכסות הפסד עומד של 120 מ'. לפיכך זו מטלה שתמיד צריכה להתבצע על ידי ה EPC (התקנת מפוחים במורד הפליטה)	על הספק להשתתף בתכנון והספקת כלל הנתונים הנדרשים לתכנון פתרון הולם לקבלן EPC.
5		52	לדעתנו יעיל ונכון יותר לבודד אקוסטית את כל אולם המנועים, כך שתתפשר גישה נוחה ותחזוקה נאותה (הצוות תמיד מצויד באוזניות מתאימות)	על הספק המנועים להוכיח מעל כל ספק שניתן יהיה לעבוד בחלל קוגנרציה לפחות 10 שעות באולם ברציפות, בתנאים לפי דרישות התקינה, כאשר מנועי גז-גנרטורים בפעולה.
6		56	יש להגדיר גבולות לתכנון	סעיף 56 מתייחס להספקת כל הציוד הראשי והנלווה עם אמצעי העיגון המתאימים למניעת תזיזה והתהפכות בעת רעידת אדמה.
7	נספח ג'	6, 9	כדאי להבהיר לגבי דרכי הזנת האנרגיה למקרר הספיגה : אפשרות א' : הזנה ישירה של גזי פליטה + הזנת מים חמים ממעגל הקירור של המנוע אפשרות ב' : הפקת מים חמים מגזי הפליטה והזנה יחד עם המים החמים ממעגל הקירור של המנוע.	הנושא באחריות קבלן EPC בהתאם לנתוני המנוע שייבחר המאפיינים נוזלי הקירור.
8	נספח ג'	27	נודה לאישורך כי המידות הינן נטו של המנוע ללא המבנה האקוסטי	המידות הן מידות המנוע ללא מבנה אקוסטי.
9	נספח ה'	20.9	תנאי התשלום במכרז אינם תואמים את המקובל בתחום אספקת מנועים ואינם סבירים, שהרי לספק המנועים אין כל השפעה על ביצוע חברת ה EPC ואין כל הגיון להצמיד את התשלום לביצועי ה EPC. לפיכך אנו מציעים תנאי תשלום המקובלים בתחום : 20% מקדמה בחתימת ההסכם כנגד ערבות בנקאית. 30% במוכנות המנועים לשילוח כנגד ערבות בנקאית. 50% בהגעת המנועים לאתר תוך החזרת הערבויות הבנקאיות הנ"ל, וכנגד ערבות הפעלה בגובה 10% מסכום מחוזה.	ספק מנועים מחויב להשתתף, בהתאם לתנאי החוזה, בתכנון, הקמה, בדיקות והכנסת הציוד להפעלה מסחרית בשיתוף עם קבלן EPC. תנאי התשלום יותרו ללא שינוי

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א																
10	נספח כד'		מבקשים שהמסמך יוכל להיחתם על ידי נציג מורשה של היצרן עבור נציג משנה שייגש למכרז	הבקשה נדחית. הנספח יוותר ללא שינוי																
11	הזמנה להציע הצעות	5.6	נא לאשר השתתפות המציע על בסיס אישורים שלבעל המניות במציע היה מחזור מעל 20 מילי ש"ח בכל אחד מהשנים 2019,2020,2021.	הבקשה נדחית. הסעיף יוותר ללא שינוי																
12	כתב ההזמנה	כללי	ראו במצב מסמך חלוקת עבודה (DOW) מוצע בין הצדדים, כמיטב הבנתנו את דרישות המכרז – נודה להתייחסותכם, וככל הנדרש – לעדכון מסמך ה DOW.	הסעיף יוותר ללא שינוי																
13	נספח ג'	27	נבקש להבהיר כי המידות המקסימאליות כאמור בסעיף אינן כוללות את המבנה הפריק הנדרש לכל מנוע.	המידות הן מידות המנוע ללא מבנה אקוסטי.																
14	נספח ה'(1)	20.9	<p>אבני דרך 4, 5, 6 כפופות להתקדמות קבלן ה- EPC בהרכבת, חיבור ובדיקת הציוד.</p> <p>לא סביר לדרוש מספק ציוד שאבני הדרך לתשלום יהיו תלויות בהתקדמות וביצוע של קבלן ה- EPC, ובפרט כאשר עורך המכרז מפריד באופן ייזום בין 2 הישויות ומנתק ביניהן את הקשר.</p> <p>ספק הציוד מסיים את רוב מחויבויותיו במועד אספקת הציוד לאתר ולכן אבני הדרך צריכות לשקף זאת. על כן, אנו מציעים את אבני הדרך שלהלן, המשקפות את המקובל בשוק בעסקאות דומות:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>#</th> <th>אבן דרך</th> <th>משקל</th> <th>פרטים</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>מקדמה במועד חתימת החוזה</td> <td>10%</td> <td>ישולם כנגד ערבות בקדמה;</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>מוכנות לשילוח לישראל</td> <td>30%</td> <td>ישולם כנגד ערבות; ביצוע;</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>הגעת הציוד לאתר</td> <td>60%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>• ערבות הביצוע תוחלף בסיום מבחני הקבלה (Commissioning) בערבות טיב בגובה 50% מערבות הביצוע;</p> <p>• ערבות המקדמה תושב במלואה בסיום מבחני הקבלה (Commissioning);</p>	#	אבן דרך	משקל	פרטים	1.	מקדמה במועד חתימת החוזה	10%	ישולם כנגד ערבות בקדמה;	2.	מוכנות לשילוח לישראל	30%	ישולם כנגד ערבות; ביצוע;	3.	הגעת הציוד לאתר	60%		<p>ספק מנועים מחויב להשתתף, בהתאם לתנאי החוזה, בתכנון, הקמה, בדיקות והכנסת הציוד להפעלה מסחרית בשיתוף עם קבלן EPC. תנאי התשלום יוותרו ללא שינוי</p>
#	אבן דרך	משקל	פרטים																	
1.	מקדמה במועד חתימת החוזה	10%	ישולם כנגד ערבות בקדמה;																	
2.	מוכנות לשילוח לישראל	30%	ישולם כנגד ערבות; ביצוע;																	
3.	הגעת הציוד לאתר	60%																		
15	כללי	3.1	תקופת ההתקשרות לאספקה הינה 3 שנים ממועד ההפעלה – לא סביר. טעות	הסעיף יוותר ללא שינוי																

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
			לוגית	
16	כללי	5	נבקש כי המציע או חברה קשורה עומדים בתנאי הסף לעניין סוכן מורשה של הציוד (15.1), ניסיון באספקת מנועי גז ו/או דיזל (15.3) ולעניין הוכחת איתנות פיננסית (15.6). לעניין חברה קשורה – חברת אם או חברה אחות המוחזקת באותו מבנה בעלות	הבקשה נדחית. יוטעם כי למעט אם נאמר מפורשות אחרת, על כל תנאי הסף להתקיים במציע עצמו בלבד.
17	א	31	לא סביר לחייב את המציעים להאריך את הצעתם לתקופה נוספת למעבר ל12 חודשים מבלי לאפשר למציע להחליט האם להסכים להארכת ההצעה או לאו.	הסעיף יוותר ללא שינוי
18	א		איכות המנועים – נדרשת התחייבות יצרן לזמינות תפעולית - היצרן יכול להצהיר על יכולת לעמוד בדרישה. ההתחייבות נמדדת בפועל מול המציע	על ספק המנוע להציג התחייבות היצרן לזמינות תפעולית של מנוע גז-גנרטור וכל הציוד ההיקפי המסופק על ידו. העמידה בזמינות תפעולית המובטחת תיחשב בתחילת כל שנה על השנה הקודמת.
19	א	48.2	" קבוצת המציעים הסופית תכלול את מי שקיבל את הציוד המזערי בתנאי הסף ובניקוד האיכות" – נבקש להחליף את "המזערי" ל"מינימלי"	"ניקוד איכות מזערי" זהו מונח משפטי מתקנות חובת מכרזים, תשנ"ג-1993 והביטוי יישאר על כנו
20	א	69.1	האם ההצעה כוללת תמחור עלות ביקור ברפרנסים בחו"ל? אם כן – נדרשים פרטים להערכת עלויות בהיבט מספר כרטיסים נדרש, אש"ל וכד'	לא נדרש מימון הספק
21	א	93.4	לא סביר שאם נגרם נזק למציע בשל טעות של ועדת המכרזים בהכרזתה על זוכה, המציע לא יהיה זכאי לפיצוי. נבקש לתקן את הסעיף .	הסעיף יוותר ללא שינוי
22	א	93.5	לא סביר שבמעמד חתימת ההסכם לא ברורה למרת"א היכולת התקציבית לעמוד במחויבותיה במסגרת ההתקשרות, ולהקנות לעצמה זכות ביטול בגין טענה זו. נבקש לעדכן סעיף זה לתקופה שבין הודעת הזכיה לחתימת ההסכם, ולא לאחר החתימה.	הסעיף יוותר ללא שינוי
23	א	107	נבקש כי חובת השיפוי תהיה בכפוף לקבלת פס"ד חלוט, בכפוף לכך שמרת"א תיידע את המציע אודות ההליך וכי מרת"א לא תתפשר בהליך ללא קבלת הסכמת המציע בכתב ומראש.	הסעיף יוותר ללא שינוי
24	ב2	כללי	לעניין טבלת תמחור – האם ניתן לתמחר את האחזקה בשני מטבעות?	התשובה היא שלילית
25	ב2		לא ברור אם מחליפי החום נכללים ב SOW לאספקה	מחליפי חום הנדרשים להפעלת המנוע נכללים. מחליפי חום לשימוש

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
				בחום שיורי אינם נכללים.
26	ב2	2.3.2	נבקש לתקן כי ההצמדה הראשונה תעשה בחלוף 30 חודשים מתאריך חתימת ההסכם ולא מתאריך הבסיס.	הסעיף יוותר ללא שינוי. ההצמדה היא בהתאם להוראות תכ"ם המעודכנות בעניין
27	ב2	2.3.3	נבקש למחוק את הסעיף.	הסעיף יוותר ללא שינוי
28	תנאים מיוחדים	2.3.4	עדכון בסיס המדד במקרה של היפר אינפלציה לא יכול לחול רטרואקטיבית, אלא רק לאחר יישומו בשנה הקובעת	הסעיף יוותר ללא שינוי
29	תנאים מיוחדים	3	מבקשים להגדיר מדד הצמדה להצעה במט"ח. הצמדה זו נועדה להגן על שינויי עלויות עקב התייקרויות, ולא ניתן לפטור אותה כהצמדה לשער המט"ח, אשר נועדה להגן על עלות הציוד במקרה של שינויי שער	הסעיף יוותר ללא שינוי
30	תנאים מיוחדים	12	נבקש להוסיף מתן הודעה של 10 ימים בכתב ומראש בטרם ביצוע קיזוז.	סעיף 29.2 לנספח ה'1 וסעיף 36.2 לנספח ה'2 יעודכנו לנוסח הבא : "מרת"א יהא רשאי לקזז או לעכב כל תשלום או פיצוי שיגיעו לו על פי הסכם זה מכל תשלום המגיע או שיגיע להספק על פי הסכם זה או על פי חוזים אחרים וכן יהא רשאי לעכב כל נכס, ציוד או מתקן, מכל מין וסוג שהם להבטחת חובות הספק כלפיו על פי ההסכם או על פי הסכמים אחרים שבין הצדדים וזאת בכפוף למתן הודעה בכתב של 7 ימים מראש."
31	ג	2	האם ניתן להציע מנוע בהספק גבוה יותר (1380 קו"ט), עם הגבלת הספק מירבית מבוקרת, שלא תעלה על ההספק המוגדר באסדרה?	ניתן להציע מנוע בהספק גבוה יותר, ובתנאי שההספק שלו יוגבל ל-1250 קו"ט מקסימום. על היצרן להתחייב על ההגבלה כנ"ל בכתב.
32	ג	2	האם ניתן להציע טורבינת גז בהספק כולל של 5 מגה וואט?	התשובה היא שלילית. חייבים להיות 4 מתקנים בגודל עד 1250 קו"ט כל אחד.
33	ג	3	מתח של 12.6kV אינו מתח סטנדרטי. נא לעדכן ל 11kV	הנתון יישאר ללא שינוי, זה מתח נומינלי של הרשת.
34	ג	3	לא ברור אם נדרש שנאי STEPUP	בחירת השנאי באחריות קבלן EPC.
35	ג	13	אל מול מפרט – כל החלק התרמי הינו באחריות קבלן ה EPC, אשר על כן, הדרישה לשליטה על מעבר בין קוגנרציה לגנרציה, כפי שמופיעה בנספח ב', אינה רלוונטית	הנחת העבודה הינה שנוזל קירור לא יזרום ישירות לצילר ספיגה, אלא יתוכנן מחליף חום ביניים. החיבורים למחליף חום ביניים (שסתומים תלת-

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
				דרכים מפקדים ביציאה ובכניסה ממקרים אינטגרליים וקטעי צינורות עם אוגנים) הם באחריות ספק המנוע. חיבורים מהאוגנים לציילר ספיגה באחריות קבלן EPC.
36	ג	21.1	לא ברורה הפרישה האופקית של הארובות. מה האורך המצטבר לצורך תכנון? מה צפי כמות הזוויות בדרך?	תכנון מפורט של הארובות הוא באחריות של קבלן EPC בהשתתפות ספק מנועי גז-גנרטור
37	ג	27	דרישות אלו לא מופיעות בסעיף 28, ועל כן לא ברורה הגדרתן כדרישות סף	בסעיף 28 לנספח ג' מופיע רוחב המנוע.
38	ג	36	באחריות מי נמצאת מערכת הסנכרון? ספק הציוד או קבלן ה EPC?	מערכות סנכרון באחריות ספק מנוע גז-גנרטור.
39	ג	45	החום השירי מגיע משתי מקורות: אגוז ומעגל HT. מעגל ה HT אוסף את החום מ 3 מקורות – שמן, גוף מנוע ומעגל ראשוני של דחיסה	התכנון המפורט של שימוש מיטבי בחום שירי בציילר ספיגה, הינו באחריות קבלן EPC
40	ג	48	נא להבהיר כי "האמצעים הדרושים לחיבור לציילר" משמעותן אוגן חיבור. צנרת החיבור תסופק ע"י קבלן ה EPC בהתאם לתכנון המפורט	הנחת העבודה הינה שנוזל קירור לא יזרום ישירות לציילר ספיגה, אלא יתוכנן מחליף חום ביניים. החיבורים למחליף חום ביניים (שסתומים תלת-דרכים מפקדים ביציאה ובכניסה ממקרים אינטגרליים וקטעי צינורות עם אוגנים) הם באחריות ספק המנוע. חיבורים מהאוגנים לציילר ספיגה באחריות קבלן EPC.
41	ג	50.2	מערכת הפליטה רלוונטית לתכנון המפורט ולא בשלב זה, כיוון שתכנונה, כולל BACK PRESSURE – הינן ב SOW של קבלן ה EPC	תכנון מפורט של מערכת הפליטה באחריות קבלן EPC בהשתתפות ספק המנוע גז-גנרטור.
42	ג	50.2	תנאי העבודה האופטימליים לממיר הקטליטי הינם במיקום שצריך להיות קרוב ככל האפשר למנוע	תכנון מפורט של מערכת הפליטה, כולל בחירת מתקנים להפחתת פליטות ומיקומם באחריות קבלן EPC בהשתתפות ספק המנוע גז-גנרטור
43	ג	60.5.3	הספק לא יכול להתחייב על הספק תרמי כיוון שהמערכת התרמית הינה ב SOW של קבלן ה EPC	על הספק להתחייב על הספק תרמי ביציאה ממנוע גז
44	ג	60.5.4	הספק לא יכול להתחייב על הספק תרמי כיוון שהמערכת התרמית הינה ב SOW של קבלן ה EPC	על הספק להתחייב על הספק תרמי ביציאה ממנוע גז
46	ג	65.8	לא ניתן להתחייב על מערכת הפליטה כיוון שתואי צנרת הפליטה לא ברור וכן מערכת הקוגנרציה לא ב SOW של ספק הציוד	על הספק להתחייב על הספק תרמי ביציאה ממנוע גז
47	ג	65.10	מערכת הבקרה המוצעת לא יכולה בשלב התמחור הראשוני לשלוט על	על הספק לספק מערכת בקרה ושליטה של מנוע

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
			מערכת קוגנרציה לא מוגדרת. לכל היותר ניתן להציע אפשרות חיבור עתידית למערכות נוספות	גז-גנרטור, כולל מערכות מדידת פליטות ובקרת פליטות עם יכולת לתקשר על מערכת בקרה ושליטה של יחידת הקוגנרציה.
48	ה(1)	13.2.3	נבקש להתנות את מימוש הערבות במתן הודעה מוקדמת של 7 ימי עסקים לספק	הסעיף יוותר ללא שינוי. תנאי מימוש ערבות מפורטים בהסכם.
49	ה(1)	14.4	קנס על אי אספקת חלפים בתקופת הבדק מיותר, כיוון שהנושא מטופל במסגרת הזמינות	הסעיף יוותר ללא שינוי
50	ה(1)	17.1	נבקש להגביל לנזק ישיר בלבד ובלבד שאינו נגרם בשל מעשה ו/או מחדל של מרת"א. נבקש להוסיף כי על אף האמור בסעיף זה אחריותו של הספק כלפי מרת"א תהיה עד לתקרת סכום התמורה.	הסעיף יוותר ללא שינוי
51	ה(1)	17.2	נבקש להוסיף כדלקמן : ובכפוף למתן פסק דין חלוט שביצועו אל עוכב, בכפוף לכך שמרת"א יידע את הספק אודות התביעה/דרישה מיד עם קבלתה ולכך שמרת"א לא יתפשר ללא קבלת הסכמת הספק מראש ובכתב.	הסעיף יוותר ללא שינוי
52	ה(1)	17.3	נבקש להוסיף כדלקמן : ובכפוף לכך שלא נגרם בשל מעשה או מחדל של מרת"א.	הסעיף יוותר ללא שינוי
53	ה(1)	17.5	ובכפוף למתן הודעה בכתב של 14 ימים מראש לספק	מקובל. הסעיף עודכן לנוסח הבא : "מרת"א יהא רשאי להיפרע בגין נזק שהספק אחראי לו כולו או חלקו באמצעות קיזוז מהתמורה לה יהיה זכאי הספק על פי ההסכם, והכול על פי שיקול דעתו הבלעדי של מרת"א, ובלבד שניתנה לספק הודעה בכתב של 14 ימים מראש"
54	ה(1)	18(א)	נבקש למחוק את המילים "לטובתו ולטובתו...סוראסקי".	הבקשה נדחית.
55	ה(1)	18(א)(2)	1. יוסכם כי להוכחת קיום ביטוח אחריות כלפי צד שלישי רשאי הספק לערוך פוליסה משולבת לביטוח אחריות כלפי צד שלישי חבות מוצר אחריות מקצועית וחבות בעלי מוסכים בגבולות אחריות משותפים. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי כולל ביטול חריג נזק לרכוש הנמצא בשליטתו ו/או חזקתו של המבוטח וכן נזק לרכוש עליו עובדים במישרין עד לסך של \$250,000.	1. (א) ביטוח חבויות משולב (אחריות מקצועית, חבות מוצר וצד שלישי) יהיה מקובל בכפוף לתנאים המצטברים הבאים : (1) היקף הכיסוי של פרק צד שלישי ופרק חבות המוצר לא יפחתו מתנאי נוסח "ביט". וכחלופה הביטוח יוצג לעורך

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
			<p>2. למען הזהירות בלבד וככל ונדרש ביטוח רכוש כמצוין באישור, יתווסף "על אף האמור בסעיף 18 זה ובאישור עריכת הביטוח הספק רשאי שלא לערוך ביטוח לרכושו והוא פוטר את מדינת ישראל מדינת ישראל – משרד הבריאות, המרכז הרפואי תל-אביב, ע"ש סוראסקי מאחריות לנזק ו/או אובדן לרכושו למעט במקרה של גרימת נזק בזדון".</p>	<p>המכרז וייבחן על ידו ויהיה כפוף להערתו (במידת הצורך). (2) גבול האחריות המשותף יהיה גבול האחריות המצטבר שהתבקש במכרז. (ב) ביחס לחרג לנזק לרכוש הנמצא בפיקוח שליטה ועליו עובדים יידרש להיות מבוטל בת גבול אחריות סביר שלא יפחת מגבול האחריות שהתבקש במכרז לביטוח זה (4,000,000 ₪). 2. מקובל כי יבוא סעיף 17.5 חדש בנוסח הבא: "הספק רשאי שלא לערוך ביטוח רכוש לרכושו ו/או לרכוש המובא לחצרי מרת"א לצורך ביצוע השירותים והוא פוטר את מדינת ישראל – משרד הבריאות, המרכז הרפואי תל-אביב, ע"ש סוראסקי מאחריות לנזק ו/או אובדן לרכוש כאמור, בין אם נערך ביטוח כאמור ובין אם לאו והפטור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון".</p>
56	ה(1)	18(א)(3)	<p>1. יוסכם כי להוכחת קיום ביטוח אחריות כלפי צד שלישי רשאי הספק לערוך פוליסה משולבת לביטוח אחריות כלפי צד שלישי חבות מוצר אחריות מקצועית וחבות בעלי מוסכים בגבולות אחריות משותפים.</p> <p>2. בס"ק (ב) - ימחק " בהתאם</p>	<p>1. ביטוח חבויות משולב (אחריות מקצועית, חבות מוצר וצד שלישי) יהיה מקובל בכפוף לתנאים המצטברים הבאים: (1) היקף הכיסוי של פרק צד שלישי ופרק חבות המוצר לא יפחתו מתנאי נוסח "ביט". וכחלופה הביטוח יוצג לעורך המכרז וייבחן</p>

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
			<p>למכרז וחווזה עם מדינת ישראל – משרד הבריאות, המרכז הרפואי תל-אביב, ע"ש סוראסקי".</p> <p>3. בס"ק (ד) - לאחר "עקב מקרה ביטוח" יבוא "מכוסה".</p>	<p>על ידו ויהיה כפוף להערותיו (במידת הצורך). (2) גבול האחריות המשותף יהיה גבול האחריות המצטבר שהתבקש במכרז.</p> <p>2. הבקשה נדחית.</p> <p>3. הבקשה מקובלת.</p>
57	ה(1)	18(א)(4)	<p>א. יוסכם כי להוכחת קיום ביטוח אחריות כלפי צד שלישי רשאי הספק לערוך פוליסה משולבת לביטוח אחריות כלפי צד שלישי חבות מוצר אחריות מקצועית וחבות בעלי מוסכים בגבולות אחריות משותפים.</p> <p>ב. בס"ק (א) –</p> <p>a. ימחק "וחבות יצרן המנוע... (כהגדרתן)*" לא ניתן לכלול את חבות היצרן בביטוחי הספק או להציג אישור ביטוח שלו בנוסח הנדרש או נוסחים אחרים מצומצמים יותר</p> <p>b. ימחק " בהתאם למכרז וחווזה עם מדינת ישראל – משרד הבריאות, המרכז הרפואי תל-אביב, ע"ש סוראסקי".</p> <p>c. ימחק "כחלופה לכיסוי...מדינת ישראל".</p>	<p>א. (א) ביטוח חבויות משולב (אחריות מקצועית, חבות מוצר וצד שלישי) יהיה מקובל בכפוף לתנאים המצטברים הבאים: (1) היקף הכיסוי של פרק צד שלישי ופרק חבות המוצר לא יפחתו מתנאי נוסח "ביטוח" וכחלופה הביטוח יוצג לעורך המכרז וייבחן על ידו ויהיה כפוף להערותיו (במידת הצורך). (2) גבול האחריות המשותף יהיה גבול האחריות המצטבר שהתבקש במכרז.</p> <p>ב. כל הבקשות נדחות</p>
58	ה(1)	18(א)(5)	<p>בס"ק (ב) - יבוא בסיפא : "על אף האמור לעיל יובהר על הספק לכלול בהסכמים עם ה"ה דרישה כי יאחזו בביטוחים הולמים וניאותים בהתאם לאופי התקשרות עימם והיקפה ובכפוף לשיקול דעתו של הספק".</p>	<p>מקובל כי לאחר המילים: "לפעילותם" יבוא: "בהתאם לאופי ההתקשרות עימם והיקפה".</p>
59	ה(1)	18(א)(6)	<p>א. בפסקה ראשונה במקום "בכל הפוליסות" יבוא "בגין כל הפוליסות" ובמקום "יכללו" יבוא "יחולו".</p> <p>ב. ימחק "וכל עוד אחריותו קיימת" ולאחר "פוליסות הביטוח" יבוא "ולעניין ביטוח חבות מוצר למשך 3 שנים</p>	<p>א. הבקשה נדחית.</p> <p>ב. הבקשה נדחית.</p>

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
			נוספות"	
60	ה(1)	18(ב)	נבקש למחוק "וכל עוד אחריותו קיימת"	הבקשה נדחית.
61	ה(1)	18(ג)	א. יקבע כי מועד המצאת האישור יהא 10 ימים לפני תחילת התקשרות. ב. ימחק "לכל המאוחר שבועיים" ג. ימחק "...ובמידת הצורך להיעזר באנשי ביטוח מטעמו, על מנת להבין את הדרישות וליישמן בביטוחיו כאמור לעיל."	1. הבקשה נדחית. 2. הבקשה נדחית. 3. הבקשה נדחית. 4. הבקשה מקובלת. 5. הבקשה נדחית. הספק רשאי למחוק מידע עסקי סודי שלא רלוונטי להתקשרות כאמור בגוף הסעיף.
62	ה(1)	18(ד)	נבקש לתקן כדלקמן: 1. ימחק הסעיף . לחלופין 2. ימחקו המילים "ו/או על מנת...סיבה אחרת". 3. במקום המילים "מיד עם" יבוא "זמן סביר לאחר". 4. במקום "הוראות סעיף א' לעיל" יבוא "הוראות סעיף 18". 5. בסיפא יבוא "ובכפוף להתחייבות מדינת ישראל כלפי הספק לשמירה על סודיות"	1. הבקשה נדחית. 2. הבקשה נדחית. 3. הבקשה נדחית. 4. הבקשה מקובלת. 5. הבקשה נדחית. הספק רשאי למחוק מידע עסקי סודי שלא רלוונטי להתקשרות כאמור בגוף הסעיף.
63	ה(1)	18(ח)	יתווסף "איחור של עד 10 ימים במועד המצאת האישור לא ייחשב הפרה יסודית"	מקובל כי תבוא הסיפא : "אולם אי הצגת אישור ביטוח תוך 3 ימים ממועד החידוש לא תהווה הפרה יסודית ובלבד שהביטוחים חודשו תוך שמירה על הרצף הביטוחי ובהתאם להוראות סעיף 18 זה."
64	ה(1)	19.4	השיפוי כפוף לפסק דין חלוט, בכפוף לכך שמרת"א יידע את הספק אודות התביעה/דרישה מיד עם קבלתה ולכך שמרת"א לא יתפשר ללא קבלת הסכמת הספק מראש ובכתב כמו כן, קיזוז צריך להיות כפוף להודעה בכתב של 14 ימים מראש	הסעיף יוותר ללא שינוי
65	ה(1)	23.1	נבקש התראה בטרם ביטול ההסכם גם במצב של הפרה יסודית ופרק זמן של 7 ימים לתיקון ההפרה	הסעיף תוקן לנוסח הבא : "הפר הספק הפרה יסודית של הסכם זה, מרת"א יהא רשאי בין היתר, לבטל את ההסכם

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
				בכפוף למתן הודעה בכתב של 7 ימים מראש, ולשלוח לספק הודעה בכתב על ביטולו (להלן: "הודעת הביטול"). מבלי לגרוע מן האמור לעיל, יחשב גם כל אחד מן המקרים שלהלן בגדר הפרה יסודית של הסכם זה:..."
66	ה(1)	23.1	נבקש להוסיף בסיפא: "מרת"א לא יסרב אלא מנימוקים סבירים".	הסעיף יוותר ללא שינוי. יחד עם זאת, מרת"א הינו יחידת סמך במשרד ממשלתי, וככזה כפוף לעקרונות המשפט ולדיני מכרזים ובכלל זה החובה לנהוג בהגינות בתום לב ובדרך המקובלת.
67	ה(1)	27.2	להוסיף: ובכפוף לכך שזכויות הספק עפ"י הסכם זה לא תפגענה	הסעיף יוותר ללא שינוי
68	ה(1)	29.2	קיווה בכפוף למתן הודעה של בכתב של 14 ימים מראש	הסעיף יוותר ללא שינוי
69	מוסף ב' להסכם		המסמך נוקב בסכום של 500,000 ₪ בעוד סעיף 13.2 להסכם קובע כי סכום הערבות יהיה בסך של 5% מהתמורה, אנא הבהירו.	ערבות טיב תהא בגובה 5% מהתמורה
70	מוסף ג' להסכם- אישור עריכת ביטוחים		מבוקש כי: 1. יעודכנו פרטי מבקש האישור כולל ח.פ כתובת ופרטים מלאים וכן יסומן ב-'אופי העסקה' 'אספקת מוצרים/שירותים' וב-'מעמד מבקש האישור' יסומן 'מוזמין מוצרים/מוצרים'. 2. למען הזהירות יצוין כי ביטוח רכוש "לא נדרש" 3. בביטוח אחריות כלפי צד ג' – א. תעודכן הפוליסה המשולבת לביטוח אחריות כלפי צד ג' וחבות מוצר בגבולות אחריות משותפים בסך של \$ 1,000,000. ב. יעודכנו קודים/כיסויים	מוסף ג' – יימחק במלואו. אישור ביטוח בגין הפוליסות שנערכו לפי ההסכם, יופק על ידי המבטח בהתאם להוראות הרגולציה שיחולו עליו באותו המועד.

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
			<p>321, 322, 317, 302, 328, 309</p> <p>4. בביטוח חבות מעבידים -</p> <p>א. יעודכן גבול אחריות בסך 20,000,000 ₪.</p> <p>ב. יעודכנו קודים/כיסויים 328, 309, 319</p> <p>5. בביטוח חבות מוצר -</p> <p>א. תעודכן הפוליסה המשולבת לביטוח אחריות כלפי צד ג' וחבות מוצר בגבולות אחריות משותפים בסך של \$ 2,000,000.</p> <p>ב. יעודכנו קודים/כיסויים 321, 328, 304, 302, 309, 328 - 332 12 חודשים</p> <p>6. בביטוח אחריות מקצועית -</p> <p>א. תעודכן הפוליסה המשולבת לביטוח אחריות כלפי צד ג' וחבות מוצר בגבולות אחריות משותפים בסך של \$ 1,000,000.</p> <p>ב. יעודכנו קודים/כיסויים 301, 302, 303, 309, 325, 326, 327, 328, 332 - 6 חודשים</p> <p>7. בפירוט שירותים יעודכן 046- רכישת ציוד ו-089 - תחזוקת מערכות</p> <p>8. בביטול/שינוי פוליסה יעודכן 30 ימים.</p> <p>9. ימחק כל המלל המיותר/שלא בהתאם לנוסח האישור האחיד וכו' ולדוגמה "פירוט נכסים מבוטחים".</p>	
71	מוסף ה להסכם	2.3	<p>ההספק התרמי הפוטנציאלי הינו במצב אופטימלי, והוא משתנה בהתאם לצרכנים. בפועל - הצרכנים התרמיים הינם באחריות קבלן ה EPC, אשר על כן, אין לספק הציוד הראשי יכולת</p>	<p>על הספק להתחייב על הספק תרמי ביציאה ממנוע גז-גנרטור.</p>

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
			השפעה או אחריות על ביצועים אלו	
72	מוסף ה להסכם	1.4	סך תקופת ההסכם, כולל מימוש האופציה, הינה ל 22 שנים, אשר על כן, לא ברור הפיצוי בגין 25 שנים	הסעיף יוותר ללא שינוי
73	מוסף ה להסכם	1.4	לא ברורה שיטת החישוב. המערכת כולה תעבוד לסירוגין במצטבר 7400 שעות בשנה, כך שלהחיל את הקנסות על כל מנוע בנפרד הינה בלתי ישימה ובלתי ניתנת לכימות אמיתי	כל אחת מיחידות הקוגנרציה מיועדת לעבוד 7,400 שעות בשנה, והחישובים נעשו בהתאם לשעות עבודה של כל יחידה בנפרד
74	מוסף ה להסכם	2.1	קירור מעטפת ושמן סיכה הם אותו מעגל (HT)	התכנון המפורט של שימוש מיטבי בחום שיורי בצילר ספיגה באחריות קבלן EPC.
75	מוסף ה להסכם	2.2	מדידות ספיקה ברמת הדיוק הנדרשת מצריכים ציוד יקר וחריג שאין בו צורך אמיתי. נבקש לעדכן את הדרישה ל 0.5%	הסעיף יוותר ללא שינוי
77	מוסף ה להסכם	2.3	לא ברורה שיטת החישוב. המערכת כולה תעבוד לסירוגין במצטבר 7400 שעות בשנה, כך שלהחיל את הקנסות על כל מנוע בנפרד הינה בלתי ישימה ובלתי ניתנת לכימות אמיתי	כל אחת מיחידות הקוגנרציה מיועדת לעבוד 7,400 שעות בשנה, והחישובים יעשו בהתאם לשעות עבודה של כל יחידה בנפרד
78	מוסף ה להסכם	5	החישוב לפי התעו"ז לא שייך ולא הגון. ירידה בנצילות משפיעה על עלות הגז הנצרך, ולא על עלות החשמל המופק. בנוסף, חיוב הפרש אנרגיה תרמית במלוא התעו"ז חוטא לאמת ומהווה עשיית רווח שלא כדין, מאחר והעלות האלטרנטיבית נמוכה משמעותית מגובה הפיצוי המבוקש, כיוון שגם למערכת הייצור המבוססת על המנועים ישנה עלות יצור, שהיתה משולמת בכל מקרה, ועל כן צריכה להיות מקוזזת מסכום הפיצוי המבוקש. נוסף לאמור, לא הגיוני לדרוש תעו"ז ממוצע למועד ביצוע הבדיקות, ולו רק לאור העובדה כי מבנה התעו"ז צפוי להשתנות מהותית, ולא ניתן לצפות את השינויים העתידיים בו על חלון זמן של 25 שנים, כך ששוב, מדובר בקנס המבוסס על עלות לא ריאלית לתקופת ההתקשרות. בנוסף, ככל ולאחר ישנה הנחת יח"פ – הרי שתידרש התייחסות לעלות האלטרנטיבית, ולא לתעו"ז המלא	ירידה בהספק ובנצילות גורמת לצורך לרכוש חשמל מספק החשמל של מרת"א, וחשמל זה מחושב לפי מחיר תעו"ז.
79	מוסף ה להסכם	4	סעיף זה חוזר על האמור בסעיף 2 מדף קודם	ירידה בהספק ובנצילות גורמת לצורך לרכוש חשמל מספק החשמל של מרת"א, וחשמל זה מחושב לפי מחיר תעו"ז.
80	מוסף ו להסכם	1.2	ההספק החשמלי צריך לעמוד בהספק החשמלי כפי שהודגם בבדיקות הקבלה, כיוון שבשלב בחינות הקבלה בוצע פיצוי לכל תקופת חיי הפרויקט, אשר על כן, בחינה אל מול ביצועים מובטחים מהווה	בבדיקות ביצועים שנתיות תהיה התייחסות להספק החשמלי שהתקבלו בבדיקות הביצועים בשלב בבדיקות הקבלה.

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
			"כפל קנס"	
81	מוסף ו להסכם	2.3	ההספק התרמי צריך לעמוד בהספק התרמי כפי שהודגם בבדיקות הקבלה, כיוון שבשלב בחינות הקבלה בוצע פיצוי לכל תקופת חיי הפרויקט, אשר על כן, בחינה אל מול ביצועים מובטחים מהווה "כפל קנס"	בבדיקות ביצועים שנתיות תהיה התייחסות להספק החשמלי שהתקבלו בבדיקות הביצועים בשלב בבדיקות הקבלה.
82	מוסף ו להסכם	2.4	ההספק התרמי הפוטנציאלי הינו במצב אופטימלי, והוא משתנה בהתאם לצרכנים. בפועל – הצרכנים התרמיים הינם באחריות קבלן ה EPC, אשר על כן, אין לספק הציוד הראשי יכולת השפעה או אחריות על ביצועים אלו.	על הספק להתחייב על הספק תרמי ביציאה ממנוע גז
83	מוסף ו להסכם	1.4	לא ברורה שיטת החישוב. המערכת כולה תעבוד לסירוגין במצטבר 7400 שעות בשנה, כך שלהחיל את הקנסות על כל מנוע בנפרד הינה בלתי ישימה ובלתי ניתנת לכימות אמיתי	כל אחת מיחידות הקוגנרציה מיועדת לעבוד 7,400 שעות בשנה, והחישובים יעשו בהתאם לשעות עבודה של כל יחידה בנפרד
84	מוסף ו להסכם	2.5	לא ברורה שיטת החישוב. המערכת כולה תעבוד לסירוגין במצטבר 7400 שעות בשנה, כך שלהחיל את הקנסות על כל מנוע בנפרד הינה בלתי ישימה ובלתי ניתנת לכימות אמיתי	כל אחת מיחידות הקוגנרציה מיועדת לעבוד 7,400 שעות בשנה, והחישובים יעשו בהתאם לשעות עבודה של כל יחידה בנפרד
85	מוסף ו להסכם	2.2	מדידות ספיקה ברמת הדיוק הנדרשת מצריכים ציוד יקר וחריג שאין בו צורך אמיתי. נבקש לעדכן את הדרישה ל 0.5%	הסעיף יוותר ללא שינוי
86	מוסף ו להסכם	2.1	קירור מעטפת ושמן סיכה הם אותו מעגל (HT)	התכנון המפורט של שימוש מיטבי בחום שיורי בצילר ספיגה באחריות קבלן EPC.
87	מוסף ו להסכם	4	חוזר על סעיף 2 מעמוד קודם	התכנון המפורט של שימוש מיטבי בחום שיורי בצילר ספיגה באחריות קבלן EPC.
88	מוסף ו להסכם	5	חישוב לפי התעו"ז לא שייך ולא הגון. ירידה בנצילות משפיעה על עלות הגז הנצרך, ולא על עלות החשמל המופק. בנוסף, חיוב הפרש אנרגיה תרמית במלוא התעו"ז חוטא לאמת ומהווה עשיית רווח שלא כדין, מאחר והעלות האלטרנטיבית נמוכה משמעותית מגובה הפיצוי המבוקש. בנוסף, ככל ולאחר ישנה הנחת יח"פ – הרי שתידרש התייחסות לעלות האלטרנטיבית, ולא לתעו"ז המלא	ירידה בהספק ובנצילות גורמת לצורך לרכוש חשמל מספק החשמל של מרת"א, וחשמל זה מחושב לפי מחיר תעו"ז.
89	מוסף ו להסכם	1.3	נבקש להשמיט את הגבלת החריגה ל 0.5%. במקרה חריגה, ללא הגבלה – תינתן אפשרות תיקון, וככל שהתיקון לא יצלח – יישא הספק בתשלומי הפיצויים	הסעיף יוותר ללא שינוי
90	מוסף ו להסכם	2.4	נבקש להשמיט את הגבלת החריגה ל 0.5%. במקרה חריגה, ללא הגבלה –	הסעיף יוותר ללא שינוי

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
	להסכם		תינתן אפשרות תיקון, וככל שהתיקון לא יצלח – יישא הספק בתשלומי הפיצויים	
91	מוסף ז להסכם	3	נבקש להחריג פרקי זמן בהם העומס הנדרש לא הגיע לעומס המינימלי הנדרש להפעלה תקינה של המנוע	במוסף זה לא מוכרז כלל עומס מינימלי
92	מוסף ז להסכם	6	החישוב לפי התעו"ז לא שייך ולא הגון. ירידה בנצילות משפיעה על עלות הגז הנצרך, ולא על עלות החשמל המופק. בנוסף, חיוב הפרש אנרגיה תרמית במלוא התעו"ז חוטא לאמת ומהווה עשיית רווח שלא כדין, מאחר והעלות האלטרנטיבית נמוכה משמעותית מגובה הפיצוי המבוקש. בנוסף, ככל ולאחר ישנה הנחת יח"פ – הרי שתידרש התייחסות לעלות האלטרנטיבית, ולא לתעו"ז המלא. מעבר לכל האמור, הפיצוי צריך לשקף עלות אלטרנטיבית אמיתית, ועל כן בחישובי פיצוי זמינות יש להפחית את עלות הייצור, בה היה הלקוח נושא בכל מקרה.	ירידה בהספק ובנצילות גורמת לצורך לרכוש חשמל מספק החשמל של מרת"א, וחשמל זה מחושב לפי מחיר התעו"ז
93	מוסף ז להסכם	6	בחישוב $P(th)$ – נוזל קירור המנוע ושמן הסיכה הינם אותו מעגל תרמי (HT)	$P(th)$ זהו סכום של חום שיורי מכל המקורות
94	ה2	3.4	נבקש להוריד את המילה "עד", כיוון שהסכם האחזקה הינו אל מול שנות הפעלה ומשטר הפעלה מוגדר, ולא מסתיים באוברהול הראשון	הסעיף יוותר ללא שינוי
95	ה2	10.6	נבקש לשנות את "מקום מגוריו" ל "מקום עבודתו"	בסייפא של סעיף 10.6 לנספח ה'2 יעודכן ל: ".... ושמוקם מגוריו ומקום עבודתו אינו עולה על 120 ק"מ מתל אביב."
96	ה2	10.11	אין צורך בנוכחות יומיומית באתר, אשר על כן נבקש להוסיף את המילה "באתר" לאחר המילים "בתחילת כל יום עבודה"	הסעיף יוותר ללא שינוי
97	ה2	17.1.2.1	– בנספח אליו מפנה הסעיף מוגדרת החריגה כמעל 0.5%, ולא 0.2% כמצוין בסעיף זה	יעודכן ל 0.5%
98	ה2	17.1.3.1	– בנספח אליו מפנה הסעיף מוגדרת החריגה כמעל 0.5%, ולא 0.2% כמצוין בסעיף זה	יעודכן ל 0.5%
99	ה2	18.4	שיפוי בכפוף לפס"ד חלוט, בכפוף לכך שמרת"א יידע את הספק אודות התביעה/דרישה מיד עם קבלתה ולכך שמרת"א לא יתפשר ללא קבלת הסכמת הספק מראש ובכתב כמו כן, קיזוז צריך להיות כפוף להודעה בכתב של 14 ימים מראש.	הסעיף יוותר ללא שינוי
100	ה2	19.13	מבקשים להוסיף סעיף, לפיו פיגורים בתשלומים מצד מרת"א מעבר ל 2 ימי	הבקשה נדחית

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
			עסקים יצברו ריביות פיגור והצמדה	
101	ה2	20.2.4	נבקש למחוק את הסעיף ו/או לתקן : הצמדה שלילית תהיה מוגבלת עד לרמת המדד ההתחלתי	הסעיף יוותר ללא שינוי
102	ה2	20.3.3	נבקש להוסיף : מובהר כי הצמדה שלילית תהיה מוגבלת עד לרמת המדד ההתחלתי	הסעיף יוותר ללא שינוי
103	ה2	20.3.4	בקשה לא סבירה. נבקש להסיר סעיף זה. אין היגיון להתעלם ממצב של היפר אינפלציה או לצפות שהספק יספוג הפרשי עלות אלו	הסעיף יוותר ללא שינוי
104	ה2	22.2	נבקש להוסיף "למעט במקרה בו העליה נובעת מההצמדות הנקובות בהסכם זה ו/או מתשלומים בגין עבודות נוספות כהגדרתו בסעיף 19 לעיל"	הסעיף יוותר ללא שינוי
105	ה2	24.1	נבקש להוסיף, מרת"א לא תסרב אלא מטעמים סבירים.	הסעיף יוותר ללא שינוי
106	ה2	26.1	לתקן לנזק ישיר בלבד ובלבד שאינו נגרם בשל מעשה או מחדל של מרת"א נבקש להוסיף כי על אף האמור בסעיף זה אחריותו של הספק כלפי מרת"א תהיה עד לתקרת סכום התמורה השנתית.	הסעיף יוותר ללא שינוי
107	ה2	26.2	שיפוי בכפוף לפס"ד חלוט, בכפוף לכך שמרת"א יידע את הספק אודות התביעה/דרישה מיד עם קבלתה ולכך שמרת"א לא יתפשר ללא קבלת הסכמת הספק מראש ובכתב כמו כן, קיזוז צריך להיות כפוף להודעה בכתב של 14 ימים מראש.	הסעיף יוותר ללא שינוי
108	ה2	26.3	ובלבד שלא נגרם בשל מעשה ו/או מחדל של מרת"א	הסעיף יוותר ללא שינוי
109	ה2	26.5	בכפוף להודעה בכתב של 14 ימים מראש	הסעיף יעודכן לנוסח הבא : "מרת"א יהא רשאי להיפרע בגין נזק שהספק אחראי לו כולו או חלקו באמצעות קיזוז מהתמורה לה יהיה זכאי הספק על פי ההסכם, והכול על פי שיקול דעתו הבלעדי של מרת"א בכפוף למתן הודעה בכתב של 7 ימים מראש."
110	ה2	27	נבקש לתקן כדלקמן : א. ימחקו המילים "לטובתו ולטובתו...סוראסקי". ב. בנוסף, למען הזהירות בלבד	א. ראו תשובה לשאלה מס"ד 54

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
			<p>וככל ונדרש ביטוח רכוש באישור, יתווסף "על אף האמור בסעיף 27 זה ובאישור עריכת הביטוח הספק רשאי שלא לערוך ביטוח לרכושו והוא פוטר את מדינת ישראל מדינת ישראל – משרד הבריאות, המרכז הרפואי תל-אביב, ע"ש סוראסקי מאחריות לנזק ו/או אובדן לרכושו למעט במקרה של גרימת נזק בזדון".</p> <p>ג. יוסכם כי להוכחת קיום ביטוחי אחריות כלפי צד שלישי חבות מוצר ואחריות מקצועית רשאית זקו לערוך פוליסה משולבת לביטוח אחריות כלפי צד שלישי חבות מוצר אחריות מקצועית וחבות בעלי מוסכים בגבולות אחריות משותפים. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי כולל ביטול חריג נזק לרכוש הנמצא בשליטתו ו/או חזקתו של המבוטח וכן נזק לרכוש עליו עובדים במישרין עד לסך של \$250,000.</p>	<p>לעיל. ב. ראו תשובה במס"ד 55 (2) לעיל. ג. ראות תשובה במס"ד 55 (1) לעיל.</p>
111	ה2	27(2)	<p>נבקש לתקן כדלקמן: לאחר "נזקי גרר" יבוא "עקב נזק פיזי מוחשי לרכוש המבוטח". a) בס"ק (ז) - ימחק " בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד הבריאות, המרכז הרפואי תל-אביב, ע"ש סוראסקי". b) בס"ק (ט) (6) - לאחר "עקב מקרה ביטוח" יבוא "מכוסה".</p>	<p>(א) רישא: מקובל כי לאחר המילים: "נזקי גרר" יבוא: "עקב נזק פיזי לרכוש" (a) הבקשה נדחית. (b) הבקשה נדחית.</p>
112	ה2	27(4)	<p>בס"ק (ו) – i. ימחק "וחבות יצרן המנוע... (כהגדרתו)*" לא ניתן לכלול את חבות היצרן בביטוחי הספק או להציג אישור ביטוח שלו בנוסח הנדרש או נוסחים אחרים מצומצמים יותר ii. ימחק "בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד הבריאות, המרכז הרפואי תל-</p>	<p>I אין שינוי בנוסח. ראו מענה במס"ד 57 לעיל. ביחס ליצרן וכאמור בסעיף ניתן להציג אישור ביטוח מאת מבטח זר שיהיה כפוף להערות עורך המכרז ויכלול לכל הפחות את הסעיפים שנדרשו במסגרתו, בגוף סעיף הביטוח הרלוונטי.</p>

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
			אביב, ע"ש סוראסקי". ימחק "כחלופה לכיסוי...מדינת ישראל".	II – שתי הבקשות נדחות.
113	ה 2	27 (5)	בס"ק (ד) - יבוא בסיפא : "על אף האמור לעיל יובהר כי על הספק לכול בהסכמים עם ה"ה דרישה כי יאחזו בביטוחים הולמים וניאותים בהתאם לאופי התקשרות עימם והיקפה ובכפוף לשיקול דעתו של הספק".	ראו מענה במס"ד 58 לעיל.
114	ה 2	27 (6)	בפסקה ראשונה במקום "בכל הפוליסות" יבוא "בגין כל הפוליסות" ובמקום "יכללו" יבוא "יחולו".	ראו מענה במס"ד 59 (א) לעיל.
115	ה 2	27 (7)	ימחק "וכל עוד אחריותו קיימת" ולאחר "פוליסות הביטוח" יבוא "ולעניין ביטוח חבות מוצר ואחריות מקצועית למשך 3 שנים נוספות"	ראו מענה במס"ד 59 (ב) לעיל.
116	ה 2	27 (8)	1. יקבע כי מועד המצאת האישור יהא 10 ימים לפני תחילת התקשרות. 2. ימחק "לכל המאוחר שבועיים" 3. ימחק "...ובמידת הצורך להיעזר באנשי ביטוח מטעמו, על מנת להבין את הדרישות וליישמן בביטוחיו כאמור לעיל."	ראו מענה לכל השאלות במס"ד 61 לעיל.
117	ה 2	27 (9)	ימחק הסעיף . לחלופין א. ימחקו המילים "ו/או על מנת...סיבה אחרת". ב. במקום המילים "מיד עם" יבוא "זמן סביר לאחר". ג. במקום "הוראות סעיף א' לעיל" יבוא "הוראות סעיף 27". ד. בסיפא יבוא "ובכפוף להתחייבות מדינת ישראל כלפי הספק לשמירה על סודיות"	ראו מענה בסעיף 62 לעיל.
118	ה 2	27 (11)	ימחק "ועליו לבחון...בהתאם לכך"	הבקשה נדחית.
119	ה 2	27 (13)	יתווסף "איחור של עד 10 ימים במועד המצאת האישור לא ייחשב הפרה יסודית"	ראו מענה במס"ד 63 לעיל.
120	ה 2	28.2	נבקש זכות ערעור וקביעת מסלול בורות טכנית	הסעיף יוותר ללא שינוי
121	ה 2	30.1	נבקש התראה בדבר הפרה יסודית בטרם ביטול ההסכם ופרק זמן של 7 ימים לתיקון ההפרה	הסעיף יוותר ללא שינוי
122	ה 2	30.1.8	לא סביר. הניסוח מקנה לרמת"א זכות ביטול גורפת ללא כל הצדקה מעשית	הסעיף יוותר ללא שינוי
123	ה 2	30.1.9	לא סביר שעיקוב של 72 שעות יהווה עילה לביטול ההסכם. לעניין הפרה זו ישנו מנגנון מובנה של אי עמידה בזמניות ואי עמידה בלוחות זמנים	הסעיף יעודכן לנוסח הבא : ".....ואינו מציינת תוך 7 ימים....."

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
124	ה2	34.1	הסכמתה של מרת"א לא תסורב אלא מטעמים סבירים	הסעיף יוותר ללא שינוי. יחד עם זאת, מרת"א הינו יחידת סמך במשרד ממשלתי, וככזה כפוף לעקרונות המשפט ולדיני מכרזים ובכלל זה החובה לנהוג בהגינות בתום לב ובדרך המקובלת.
125	ה2	34.2	להוסיף: ובכפוף לכך שזכויות הספק על פי הוראות ההסכם לא תפגענה	הסעיף יוותר ללא שינוי
126	מוסף ב' - אישור עריכת ביטוחים		<p>1. יעודכנו פרטי מבקש האישור כולל ח.פ כתובת ופרטים מלאים וכן יסומן ב-'אופי העסקה' 'אספקת מוצרים/שירותים' וב-'מעמד מבקש האישור' יסומן 'מזמין שירותים'.</p> <p>2. למען הזהירות יצוין כי ביטוח רכוש "לא נדרש"</p> <p>3. תעודכן הפוליסה המשולבת לביטוח אחריות כלפי צד שלישי חבות מוצר אחריות מקצועית וחבות בעלי מוסכים בגבולות אחריות משותפים.</p> <p>4. בביטוח אחריות כלפי צד ג' –</p> <p>א. יקבע גבול אחריות של \$ 1,000,000</p> <p>ב. יעודכנו קודים/כיסויים 328, 302, 317, 322, 321, 309</p> <p>5. בביטוח חבות מעבידים -</p> <p>ד. יעודכן גבול אחריות בסך 20,000,000 ₪.</p> <p>ה. יעודכנו קודים/כיסויים 328, 309, 319</p> <p>6. בביטוח חבות מוצר –</p> <p>א. יקבע גבול אחריות בסך של \$ 2,000,000.</p> <p>ב. יעודכנו קודים/כיסויים 321, 309, 302, 304, 328</p>	ראו מענה בסעיף 70 לעיל.

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
			<p>332,328 – 12 חודשים</p> <p>7. בביטוח אחריות מקצועית –</p> <p>א. יקבע גבול אחריות של \$ 1,000,000.</p> <p>ב. יעודכנו קודים/כיסויים 301, 302, 303, 309, 325, 326, 327, 328, 332 – 6 חודשים</p> <p>8. בפירוט שירותים יעודכן 089- – תחזוקת מערכות</p> <p>9. בביטול/שינוי פוליסה יעודכן 30 ימים.</p> <p>10. ימחק כל המלל המיותר/שלא בהתאם לנוסח האישור האחיד וכו' ולדוגמה "פירוט נכסים מבוטחים".</p>	
127			<p>לשקול לתקן את המפרט כך שיכלול מינימום של 1160kw continuous למנוע כדי שכל היצרנים הרלוונטיים יוכלו להציע</p>	<p>ניתן להגיש הצעה גם למנוע 1160kW, יחד עם זאת, הספק נמוך של המנוע יקבל ביטוי בציון האיכות.</p>
128			<p>יש לקבל נתונים על מערכת הספיגה המתוכננת כיוון שיש להזמין מחליפי חום, ברזים תלת דרכיים ובקרה מתאימה לעבודה בקו-גנרציה כזו.</p>	<p>הנחת עבודה הינה שנוזל קירור לא יזרום ישירות לצילר ספיגה, אלה יתוכננו מחליפי חום ביניים. החיבורים למחליפי חום ביניים (שסתומים תלת-דרכיים מפקדים ביציאה ובכניסה ממקרים אינטגרליים וקטעי צינורות עם אוגנים) הם באחריות ספק המנוע. החיבורים מהאוגנים לצילר ספיגה הוא באחריות קבלן EPC.</p>
129			<p>יש לקבל מיקום מסודר של מיקום הרדיאטורים, כולל הפרשי הגובה. היצרן צריך לדעת באיזה מרחק יהיה הרדיאטור ובאיזה הפרש גובה כדי לתכנן את המערכת קירור בהתאם, גם אם קבלן EPC יבצע יש להחליט האם צריך מיכלי התפשטות בדרך, נשמים ועוד..</p>	<p>הנושא יתואם בין ספק המנועים ליצרן המנועים ובים קבלן EPC בשלב התכנון המפורט.</p>
130			<p>האם השנאים יותקנו באותו</p>	<p>השנאים יותקנו בחלל</p>

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
			חדר / מרתף? המנועים מסופקים ללא מפסק במתח הנמוך	קוגנרציה באותו מפלס בו יותקנו המנועים. מפסיק סנכרון יהיה ביציאה מהגנרטור ויסופק יחד עם מנוע גז גנרטור
131		עמ' 47 סעיף 28	כתבתם בדרישות הסף שיש להגיע לנצילות של 86.5% בתור מינימום, כיוון שהסכם זה הוא על אספקת המנועים בלבד האחריות להגעה לנצילות כזו או אחרת - כללית לכל המערכת ולא המנוע עצמו חלה על קבלן ה-EPC ואינה צריכה להיות מוזכרת בטבלה בסעיף 28 עמוד 47	על הספק להתחייב על נצילות כללית ביציאה מהמנוע גז גנרטור: חשמלית על מוליכי היציאה מהגנרטור והתרמית - סכום של אנרגית חום שיורי מכל המקורות ביציאה מהמנוע גז-גנרטור. נתון זה בדרך כלל מוצג ע"י יצרני מנועים.
132		עמ' 48 סעיף 48	נדרשים לספק את כל החיבורים עבור מערכת ספיגה. הדרישה לא ברורה כלל. אילו חיבורים? כל מערך הצנרת בין המנועים ובים הרדיאטורים הוא חלק מתכולת העבודה של קבלן ה-EPC וכן גם צנרת האגוז - אילו החיבורים הנדרשים.	הנחת עבודה הינה שנוזל קירור לא יזרום ישירות לציילר ספיגה, אלה יתוכננו מחליפי חום ביניים. החיבורים למחליפי חום ביניים (שסתומים תלת-דרכיים מפוקדים ביציאה ובכניסה ממקרים אינטגרליים וקטעי צינורות עם אוגנים) הם באחריות ספק המנוע. החיבורים מהאוגנים לציילר ספיגה הוא באחריות קבלן EPC.
133		65.12	סעיף 65.12 - הגנות סייבר, הגנות אילו הינן גם הגנות פיזיות (מצלמות וקודן כניסה לחדר למשל) וגם כמובן סיסמאות, אישורים ושימוש בתוכנות כאלו ואחרות, שוב נושא זה הוא חלק ממערכת בקרה כללית שיש להתקין ע"י בית החולים או קבלן ה-EPC, נושא זה אינו יכול להיות חלק מתכולת האספקת המנועים.	על ספק מנועי גז-גנרטורים לספק מערכות הגנת סייבר מתאימות עבור המערכות בקרה ושליטה של המנועי גז-גנרטורים
134			תחזוקה - האם הכוונה של המכרז ששירותי התחזוקה לאחר 12 שנה יהיו פר שנה במחיר שהוא 20% בלבד מהמחיר שהיה פר שנה במהלך 12 שנה? חמישית מהמחיר שהיה עד אותה שנה? או במחיר שהוא הנחה של 20%?	שירותי התחזוקה בחלוף 12 שנה לא יוכלו להיות גבוהים ביותר מ 20% מהתעריף שהמזיע הגיש במכרז. למשל, אם התעריף השנתי לשירותי תחזוקה היה 10 ₪ אז בחלוף 12 שנים הוא לא יוכל להיות גבוה מ-12 ₪
135			המחיר המכסימלי המבוקש במחיר, קרי 8,000,000 ₪ אינו סביר כלל. יש לשקול להוריד סף זה. השארת הסעיף הזה תמנע הגשת הצעות.	הבקשה נדחית. מחיר מקסימלי בגין רכש 4 מנועים לא יעלה על 8,000,000 ₪ לא כולל מע"מ
136		עמ' 15 סעיף ניקוד	סעיף הניקוד לבחינת ההצעות, עמוד 15 - ישנה שוב התייחסות לנצילות כלל המערכת לרבות מערכת הספיגה. יצרן	יצרן מנועי גז גנרטורים אחראי רק על הצידוד המסופק על ידו

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
			המנועים / יציגו בישראל אינו יכול להיות אחראי על רכיבים שאינו מספק.	
137		עמ' 59 סעיף 7	חוזה אספקה – עמוד 59 סעיף 7 העברת הבעלות. במועד זה יש להשלים תשלום של 95% לפחות עבור הציוד ולקבל ערבות מהמזיע עבור עמידה בביצועים/ בדיקות והפעלות באתר. לא ניתן להתנות תשלומים בחוזה שטרם יצא ולמזיע אין קשר אליו – חוזה ה EPC, כמו כן אין למזיע יכולת השפעה על מועד קבלת היתר בניה, הקמת המערכת ועוד...	ספק מנועים מחויב להשתתף, בהתאם לתנאי החוזה, בתכנון, הקמה, בדיקות והכנסת הציוד להפעלה מסחרית בשיתוף עם קבלן EPC. תנאי תשלום לא משתנים
138			בזמן העברת האחריות, מועד אספקת הציוד לאתר, האחריות הביטוחית עוברת לבית החולים?	חובת הביטוח של הספק תחול עד מועד ההגעה לאתר בהתאם להוראות DDP והעברת הבעלות למרת"א כדבעי.
139		19.5	האם סעיף 19.5 – ניוודי עניינים, חל על יועצי בית החולים ושרותים שהם נותנים או לא נותנים למי מהמזיעים?	בכל מקום בו המזיע הזוכה יבקש לשכור שירותיו של יועץ אשר נותן שירותי ייעוץ לבית החולים מחוייב הוא להגיש בקשה מקדמית לאישור מרת"א וזו תיבחן ע"י היועץ המשפטי של מרת"א וותשובתו תהא מכרעת בעניין, כאשר ככל ותינתן תשובה שלילית חל איסור מוחלט על המזיע הזוכה להעסיק יועץ זה
140		עמ' 71 להסכם	תנאי תשלום עמוד 71 להסכם – במועד אספקת המנועים לא ניתן להיות רק ב 60% אלא ב- 85%-95%. כמו כן לא ניתן לקשור בין אבני דרך לתשלום לספק המנועים נשוא חוזה זה לבין אבני דרך 4,5,6 שאין ליצרן המנועים/נציגו שום השפעה עליהם וכמה זמן ייקח לעמוד בהם. אם לא יהיה היתר בניה? אם קבלן ה- EPC לא יבצע את עבודתו או שיעשה הכול מעולה אך זה ייקח 3 שנים. מה אז? ממתנינים עם 40% מהתשלומים?	הסעיף יוותר ללא שינוי
141			האם כוונת מרת"א שבכל שנת תחזוקה יש להם את האפשרות לקזז עבור אחזקה בלתי מתוכננת עד \$50,000 לכל גו גנרטור? קרי סה"כ קיזוז של \$200,000 בשנה? לא ברור אך מחושב הקיזוז ומה המנגנון?	\$50,000 הינו סכום לחוזה ולא למנוע בודד. לא מדובר על קיזוז, אלא על הזמנת עבודות אחזקה בלתי מתוכננות על חשבון ספק שירותי תחזוקה.

מס"ד	נספח	מספר הסעיף	השאלה	תשובת מרת"א
142		עמ' 104 סעיף 19.2.2	לא ברורה ההערה לאחר מכן בסעיף 19.2.2 בעמוד 104 אשר אומרת שכאשר תהייה עלות גבוה יותר מ\$ 50,000 אזי מרת"א תשלם עד \$50,000 נוספים. האם הכוונה שבמידה ויש ארוע תחזוקה לא מתוכנן בעלות של נניח \$150,000 אזי הקבלן משלם \$50,000 ומרת"א \$50,000, מי משלם את השאר? האם למרצ"א אין ביטוח שבר מכאני?	מעבר לסכום \$50,000 מרת"א תוכל להזמין שירותים הנדרשים שלא באמצעות ספק שירותים.

**בכבוד רב,
יורם הלוי
מנהל יחידת מכרזים**